

## PRODUCT FOCUS: FEEDER SERVER

### DER KUNDE

Saigon New Port Company ist eine angesehene und starke Marke für den Terminalbetrieb in Vietnam. Der Containerumschlag beläuft sich auf über 65 % Marktanteil in der Region Ho Chi Minh City und auf 42 % landesweit. Cat Lai wird von der Saigon New Port Company betrieben und ist der größte und modernste Containerhafen in Vietnam. Das Terminal fertigt monatlich über 170 Schiffe aus aller Welt mit einem Umschlag von durchschnittlich 160.000 TEU ab.

### DIE AUFGABE

Die Warenumschlagsvolumina in vietnamesischen Häfen haben in den letzten Jahren stetig zugenommen und machten somit einen Ausbau der Anlagen dringend notwendig. Ende 2009 verabschiedete die vietnamesische Regierung einen Masterplan, der Investitionen in Milliardenhöhe ankündigte. Die Feeder Server sind Teil dieser Investitionen und gleichzeitig ein wichtiger Erfolgsfaktor. Schnelles und präzises Arbeiten, sowie flexibler Einsatz zwischen den vorhandenen Containerbrücken stehen im Vordergrund bei der Bedienung von Feederschiffen.

### DER KRAN

Der Feeder Server ist eine mobile Containerbrücke, die am Cat Lai Terminal als schienenverfahrbare Variante geliefert wurde. Der Feeder Server kann auf Großterminals an die Liegeplätze der Postpanamax- und Superpostpanamaxschiffe herangefahren werden und so kleinere Feederschiffe effektiv bedienen. Der Feeder Server gleicht sich dem Umschlagbetrieb im Terminal optimal an: Seine Abmessungen sind an die Schiffgrößen angepasst. Und er operiert prinzipiell genauso wie die Großbrücken, d. h. er kennt keine praxisfremden Drehbewegungen. Vor allem kann er schnelle Positionswechsel im Großbrücken-Backreach vornehmen. Als schienengebundene Variante bis zur Panamaxgröße ist er die kostengünstige Alternative zu konventionellen Containerbrücken.

### KONTAKT

KOCKS ARDELT KRANBAU GMBH  
WESERSTRASSE 64  
28757 BREMEN

INFO@KOCKSARDELT.DE



### DAS SAGT DER KONSTRUKTEUR

„Beim Design des Feeder Servers ging es uns von Anfang an um konsequentes Gewichtsparen, aber natürlich auch um eine robuste, verwindungssteife Struktur. Um beide Ziele zu erreichen, haben wir alle Baugruppen des Feeder Server einem Optimierungsprozess unterzogen: So besteht das Auslegersystem nun beispielsweise aus stabilitätsoptimierten Kastenträgern. Das garantiert bei geringer Bauhöhe ein minimales Gewicht, geringe Windflächen, gleichzeitig aber auch hohe Belastbarkeit. Der Feeder Server ist so der perfekte Kran für Feeder- und Großterminals. Nicht nur in Vietnam.“

