

# KRANICH 500 / 1000 / 3000

EINLENKERKRAN





↑  
Der Kranich in Aktion: als Werftkran

# DER KRANICH: DER MASSGESCHNEIDERTE KRAN.

EIN PERFEKTES KRANSYSTEM:  
FÜR DOCKS, WERFTEN, HÄFEN.

Aus der Ferne entsprechen Einlenker immer noch dem klassischen Bild des Krans: Die senkrechte Säule und der schräg aufwärtsgerichtete Ausleger erinnern an Hals und Schnabel eines stehenden Kranichs. Näher betrachtet, sind sie sehr modern und spielen im Umschlagbusiness eine entscheidende Rolle – vor allem im Umfeld älterer Terminals.

Denn da herrschen oft besondere Beschränkungen, zum Beispiel wegen vorgegebener zulässiger Kajeinbelastungen, Beschränkungen hinsichtlich der möglichen hinteren Ausladung oder besonders kleiner Spurweiten. Solche Bedingungen erfordern maßgeschneiderte Kranlösungen.

## → INFO

Was macht die besten maßgeschneiderten Einlenkerkrane aus?  
Worauf kommt es an?

## → Im Wesentlichen auf:

- geringe Betriebskosten
- hohe Arbeitsproduktivität

## → Im Detail auf:

- effizientes und sicheres Handling von Gütern
- Maximierung der Umschlagleistung
- wirtschaftliches Ent- und Beladen
- geringe Wartungs- und Betriebskosten
- lange Lebensdauer

Der Kranich hat all das inklusive.



Kein Problem: Schüttgutumschlag

# UNSERE INGENIEURE HABEN DIE KRANLÖSUNG FÜR HAFENKAJEN MIT NIEDRIGEN ZULÄSSIGEN ECKDRÜCKEN UND **KLEINEN SPURWEITEN** ENTWICKELT: DEN KRANICH.

Der Kranich ist zunächst einmal ein Kranleichtgewicht – was ihn schon für den Einsatz in Bereichen prädestiniert, die nicht so belastbar sind, z.B. ältere Kaianlagen und Kranbahnen leichter Bauweise.

Überragend ist seine Flexibilität: Wir können den Kranich Anforderungen in jeder Beziehung anpassen (Geometrie, Einstufung, Arbeitsgeschwindigkeiten, Bodendrücke). Auch kann er mit allen möglichen Lastaufnahmemitteln ausgerüstet werden – vom Haken über den Greifer bis zum Spreader.

## → INFO

### Typisch Kranich

- klassisch gebaut: wahlweise in Großrohr- oder Blocksäulenversion
- ganz leicht: geringere Radlasten, prädestiniert für den Einsatz als Dockkran
- extrem wartungsfreundlich: spezielles Lenkersystem, Zahnstangenwippwerk oder Seileinziehwerk
- total maßgeschneidert: anpassungsfähig in jeder Beziehung (Geometrie, Einstufung, Arbeitsgeschwindigkeiten, Bodendrücke, Lastaufnahme)



Eine Kranich-Spezialität: Stückgutumschlag



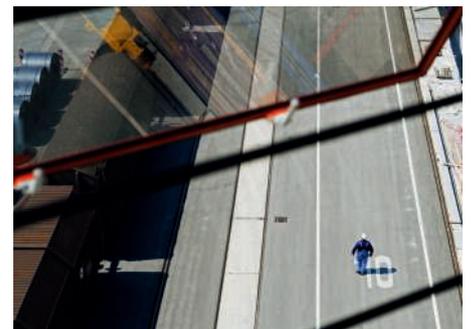
↑  
Ein leichter Kran für schwere Lasten

Darüber hinaus ist der Kranich extrem wartungsfreundlich. So gilt z.B. für den Ausleger: Seine Spitze kann am Boden abgelegt werden, der ungehinderte Zugang zu den Seilrollen in diesem Bereich ist also ohne Hilfsmittel und Aufwand möglich. Auch der Seilwechsel wird so erheblich erleichtert. Ebenso ist das Kranich-Zahnstangenwippwerk extrem sicher und einfach zu warten. Im Vergleich zu Hydraulikzylindern ist es viel weniger anfällig – spart also Betriebskosten.

Außerdem weist der Kranich eine exzellente Energiebilanz auf – durch Rückspeisung der Bremsenergie

ins speisende Netz. Sein ohnehin schon geringer primärer Energieverbrauch wird also mittels modernster Umrichtertechnik weiter reduziert.

Der Kranich, wahlweise in Großrohr- oder Blocksäulenbauweise, ist die kostengünstige Alternative zum Doppelkerwippdrehkran. Wir haben ihn seit 1950 ca. 700-mal auf vier Kontinente geliefert. Dort arbeitet er zuverlässig unter verschiedensten geographischen und meteorologischen Bedingungen. Ob in Tiefkältegebieten mit Umgebungstemperaturen von bis zu  $-55^{\circ}\text{C}$ , in feuchtwarmen Tropengebieten mit bis zu  $+50^{\circ}\text{C}$  oder z.B. in Sandsturmgebieten.



↑  
Gute Aussicht

# ES GIBT VIELE GRÜNDE, SICH FÜR **DEN KRANICH** ZU ENTSCHEIDEN. HIER DIE EINDRUCKSVOLLSTEN:

DIE TECHNISCHEN HIGHLIGHTS.



↑ Das Lenkersystem

## 01 DAS LENKERSYSTEM

Der Kranich mit seinem wartungsfreundlichen Lenkersystem wird in drei Größen- und Tragfähigkeitsklassen hergestellt: Kranich 500, Kranich 1000, Kranich 3000.

## 02 DAS HUBWERK

Wir haben unsere Hubwerke über Jahrzehnte optimiert, um höchste Leistung und beste Verfügbarkeit garantieren zu können. Sie sind serienmäßig mit kompakten, leistungsstarken und modular aufgebauten Planetengetrieben ausgestattet. Das bringt Gewichts- und Kosteneinsparungen.

## 03 DAS DREHWERK

Das Kranich-Drehwerk hat sich in Tausenden von Kranfällen als kompakt und wartungsfreundlich erwiesen. Es handelt sich um ein oder mehrere Triebwerksblöcke mit Planetengetriebe. Die Ausführung kann als Großrohr mit Drehverbindung erfolgen oder als Blocksäule mit den Besonderheiten a) Stützring für die Drehrollenschwingen und b) Fußpunktlager, das die gesamte Blocksäule stützt. Die hervorragende Zugänglichkeit zu allen Komponenten des Drehwerks ist in jedem Fall garantiert.

## 04 DIE FAHRWERKE

Da wir Zuverlässigkeit für eine Kardinaltugend halten, verwenden wir für die Kranich-Fahrwerke ausschließlich bewährte Komponenten namhafter Zulieferer. Fahrwerke von Ardelt kennzeichnet eine ausgesprochen robuste Bauweise mit einer Besonderheit: Die Mitnehmer zwischen Antrieb und Antriebswelle haben eine Evolventenverzahnung. Sie macht etwaige Wechsel der Antriebseinheiten problemlos möglich. Ardelt-Fahrwerke kann man modular – mittels eines Baukastens – mit Fahrwerksschwingen kombinieren. Damit erfüllen sie problemlos sämtliche Anforderungen, die sich aus der Infrastruktur des jeweiligen Einsatzortes ergeben. Übrigens: Im Vergleich zu gummibereiteten Fahrwerken sind schienengebundene Fahrwerke deutlich günstiger in Anschaffung und Unterhalt. Weil die hohen Reifenkosten entfallen.



↑ Bewährter Hubwerksblock



↑ Das Drehwerk



↑ Fahrwerke aus dem Baukasten

## 05 DIE STEUERUNG

Ardelt steht im Bereich der Steuerung für eine durchgängige Know-how-Kette: von der Elektrokonstruktion über die Programmierung bis zur Fertigung und Erprobung. Was außer zu harmonischer Bedienung auch zum guten Kundengefühl führt, stets auf dem neuesten Stand der Technik zu sein. Ob in Bezug auf Komponenten oder zukunftsweisende Funktionen wie die Fernwartung.



↑ Offene Elektrochränke setzen sich immer mehr durch



↑ Visualisierung der Krandaten über Kranmanagementsystem



↑ Übersichtliche und ergonomisch günstige Anordnung der Bedieninstrumente am Kransteuersessel

## 06 DER ELEKTROCONTAINER

Im modular aufgebauten Kranich-Elektrocontainer verbauen wir ausschließlich erstklassige Komponenten. Die Steuerschränke fertigen wir z.B. in Eberswalde, installieren sie komplett, testen sie akribisch und versenden sie dann als kompakte Einheit zusammen mit dem Fahrerhaus.

### Die Vorteile:

- übersichtlicher Aufbau dank modularer Struktur
- hohe Bauteil- und geprüfte Funktionsqualität
- geringe Frachtkosten dank geringer Abmessungen
- weniger Installationsarbeiten bei der Montage

## 07 DIE FAHRERKABINE

Ardelt-Fahrerkabinen sind aus standardisierten Bauformen entwickelte Spezialanfertigungen. Wir konzipieren und gestalten sie je nach Wunsch bzw. den Einsatzbedingungen vor Ort.

## 08 DIE PORTALE

Die Kranich-Portale sind Maßarbeit. Wir fertigen sie exakt entsprechend den Gegebenheiten vor Ort an. Spurweiten von 2,5–90m sind dabei ebenso möglich wie asymmetrische Portale. Auch Hakenhöhen bis zu 60m mit korres-

pondierenden Großrohr- bzw. Blocksäulenhöhen bis zu 50m haben wir bereits realisiert. Den Kranich gibt es selbstverständlich ebenfalls als stationären Kran ohne Fahrwerke – auch dann ist sein geringes Gewicht von großem Vorteil.



↑ Portale von Ardelt sind immer Maßarbeit

# DIE THEORIE: HOHE FLEXIBILITÄT, GERINGE BETRIEBSKOSTEN. DIE PRAXIS: DER KRANICH.



↑  
Ein Kran für jede Zeit

Der Kranich gilt als klassischer Umschlagkran, ist aber eigentlich ein Multitalent. Schüttgutumschlag ist für ihn ebenso wenig ein Problem wie die Arbeit mit speziellen Lastaufnahmemitteln, z.B. Lasthebemagneten, Coilzangen und Spreadern.

Seine volle Stärke zeigt er im Stückgutumschlag, besonders im Handling schwerer und schwerster Lasten.

Damit ist der Kranich unverzichtbar für den modernen Produktionsablauf in Werften – weshalb weltweit strategisch bedeutende Werften zu den Kranich-Anwendern gehören.

Als Leichtgewicht ist er außerdem prädestiniert für den Einsatz auf Docks. Kraniche balancieren hier auf schmalster Spur auf den Dock-Seitenwänden, etwa auf einem gewaltigen Schwimmdock in Bahrain. Geschätzt ist der

Kranich wegen seiner Vielseitigkeit zudem in Schiffsabwrackunternehmen.

Besonders beeindruckend am Ardelt-Einlenker ist: Er lässt sich an jede Infrastruktur und alle möglichen Kundenanforderungen problemlos anpassen (Hubhöhen, Spurweiten, Ausladung und Tragfähigkeit). Dabei ist der Kranich ein Zuverlässigkeitswunder: ob in der schienenverfahrbaren Version oder als stationäre Anlage.

# WARUM ARDELT? KRANBAU SEIT 1902.

## → KNOW-HOW

Mit mehr als 2.300 gelieferten Doppellenkerwippdrehkränen ist Ardelit Weltmarktführer. Die technische Basis, das aus dem Jahre 1932 stammende „Doppellenker-Patent“, entwickeln wir ständig weiter.

Unsere Ingenieure wenden bei der kontinuierlichen Weiterentwicklung und bei der Auslegung der Krane konsequent die bewährten Regeln des deutschen Ingenieurwesens an. Die Klassifikation und Einstufung der Krane für den Dauerbetrieb erfolgt dabei in besonders gewissenhafter Weise. Das Ziel bleibt immer das gleiche: Erhöhung von Effizienz, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit der Krane.

## → QUALITÄT

Qualität bedeutet für uns: ein durchdachtes Produktkonzept, fundiertes Know-how in den Bereichen Konstruktion und Steuerung sowie höchste Präzision in Fertigung und Ausführung. Selbstverständlich erproben und prüfen unsere Ingenieure alle mechanischen und elektrischen Baugruppen akribisch.

### Das alles bringt entscheidende Vorteile:

- höchste Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit der Krane
- geringe Betriebskosten
- lange Lebensdauer (auch unter härtesten Einsatzbedingungen)

## → SERVICE

Unter exzellentem Service verstehen wir u.a.: präsent und verfügbar zu sein. Schließlich kann immer etwas Unvorhergesehenes passieren. Deshalb sind wir z.B. über eine Hotline rund um die Uhr für Sie zu erreichen. Für Ihre Sicherheit und Zufriedenheit beschäftigen wir ausschließlich hochqualifizierte Ingenieure und Techniker im Kundendienst.

Und nicht zuletzt legen wir großen Wert auf eine ausführliche und sachgerechte Schulung und Unterstützung Ihrer Mitarbeiter.

## → PARTNER APPROACH

Der Kranich ist ein extrem langlebiges Produkt. Eine Entscheidung für ihn ist gleichbedeutend mit dem Beginn einer umfassenden Kunden-Lieferanten-Beziehung – die sich vielfach in Wiederholungs- und Nachfolgaufträgen manifestiert.

Wir legen deshalb größten Wert darauf, diese Beziehung fair und auf langfristigen beidseitigen Nutzen hin zu gestalten. Das beginnt bei uns übrigens lange vor der Vertragsunterschrift. Wir beraten Sie gern, rufen Sie uns einfach an.



↑ Das Firmengebäude von Ardelit in Eberswalde



↑ Die Büros

# DER KRANICH – DIE WESENTLICHEN TECHNISCHEN DATEN.

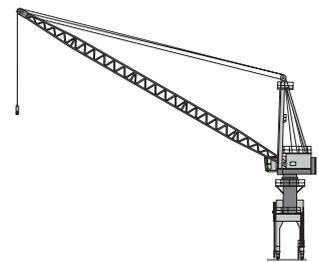
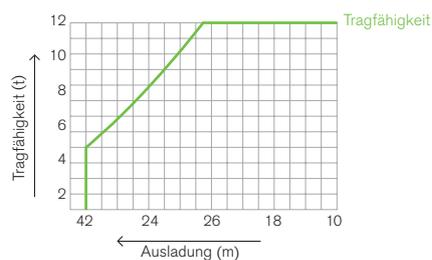
## KRANICH 500



Arbeitsgeschwindigkeit ( $\pm 5\%$ ):

- Heben/Senken von 0 m/min bis 50 m/min\*
- Drehen von 0 U/min bis 1,5 U/min\*
- Wippen von 0 m/min bis zu 40 m/min\*
- Fahrgeschwindigkeit bis zu 40 m/min\*

\*LASTABHÄNGIG.



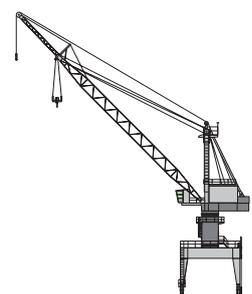
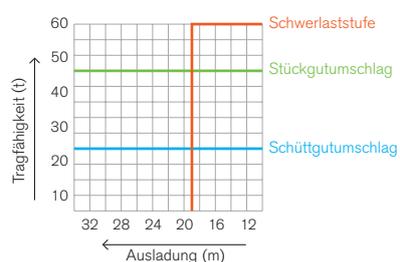
## KRANICH 1000



Arbeitsgeschwindigkeit ( $\pm 5\%$ ):

- Heben/Senken von 0 m/min bis 90 m/min\*
- Drehen von 0 U/min bis 1,5 U/min\*
- Wippen von 0 m/min bis zu 60 m/min\*
- Fahrgeschwindigkeit bis zu 30 m/min\*

\*LASTABHÄNGIG.



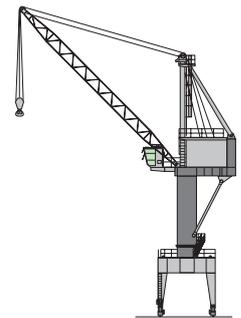
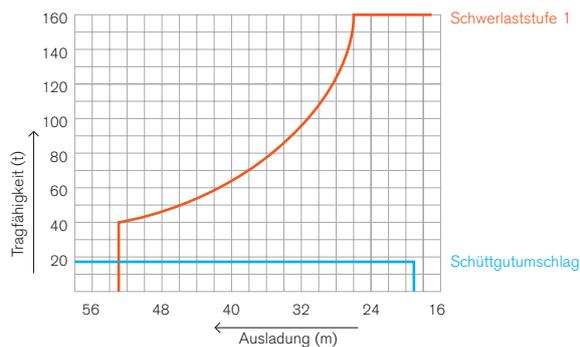
## KRANICH 3000



Arbeitsgeschwindigkeit ( $\pm 5\%$ ):

- Heben/Senken von 0 m/min bis 25 m/min\*
- Hilfshub von 0 m/min bis 60 m/min\*
- Drehen von 0 U/min bis 1,2 U/min\*
- Wippen von 0 m/min bis zu 60 m/min\*
- Fahrgeschwindigkeit 32 m/min\*

\*LASTABHÄNGIG.



### ÜBERSICHT

	→ <u>BINNENHÄFEN</u>	→ <u>GROSSE BINNEN- UND SEEHÄFEN</u>	→ <u>SEEHÄFEN</u>
<u>Größenklassen</u>	Kranich 500	Kranich 1000	Kranich 3000
<u>Ausladung</u>	20/25 m	32/40 m	40 m – 70 m
<u>Kapazitäten Schwerlastbetrieb (A2/A3)</u>	25 t x 20 m	50/60 t x 20 m	120 t x 30 m 140 t x 25 m
<u>Kapazitäten Stückgutumschlag (A5/A6)</u>	20 t x 25 m	40 t x 25/35 m	50 t x 50 m
<u>Kapazitäten Schüttgutumschlag (A8)</u>	10 t x 25 m	20 t x 32 m 25 t x 40 m 32 t x 32 m	32 t – 50 m 40 t – 50 m

KOCKS ARDELT KRANBAU GMBH  
HEEGERMÜHLER STRASSE 64  
16225 EBERSWALDE

TELEFON +49 (0)3334.62 0  
FAX +49 (0)3334.62 2121  
E-MAIL [INFO@KOCKSARDEL.T.DE](mailto:INFO@KOCKSARDEL.T.DE)  
WWW [KOCKSARDEL.T.DE](http://KOCKSARDEL.T.DE)